

Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 7. februar 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 36**

mandag 5. september 2016 – søndag 11. september 2016

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Spor 5 i brug i Rd
MF-kørsel Rd-Lg

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog G 8719 Tm-He
Tog G 8719 i Uf
Tog G 8719 He-Rj

4 **KØREPLANER**

Tog 5333 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 11:31, kører i øjeblikket
Tog 5235 fra Hjerm til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:00, kører i øjeblikket
Tog 5751 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 16:58, er aflyst
Tog 5750 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 18:24, er aflyst
Tog 5185 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 20:29, er aflyst
Tog 160169 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 21:51, er aflyst
Tog 160170 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 22:38, er aflyst
Tirsdag d. 13. til og med lørdag d. 17. september 2016 sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll
Tog 5057 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:18, er aflyst
Tog 5058 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:54, er aflyst
Tog 5751 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 16:58, er aflyst
Tog 5746 mellem Bramming og Esbjerg, afgang kl. 16:32, er aflyst
Tog 5416 mellem Højslev og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst
Tog 5357 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:01, kører i dag
Tog 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, kører i dag
Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 6.25, kører i morgen
Tog 160103 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 05:46, er aflyst
Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 6.25, kører i dag
Tog 160104 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 06:37, er aflyst
Tog 5733 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 08:58, er aflyst
Tog 5734 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 10:24, er aflyst
Tog 5119 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:42, kører i øjeblikket
Tog 5124 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:16, kører i øjeblikket
Søndag d. 18-09-2016 til fredag d. 23-09-2016 sporarbejde mellem Esbjerg og Skjern
Arrivas køreplan for strækningen Aarhus-Struer fra d. 18. september til og med d. 2. oktober
Der er søndag d. 18-09-2016 sporarbejde mellem Skjern og Struer
Sporarbejde mellem Niebüll og Esbjerg d. 18., 24. og 25. september samt d. 1. og 2. oktober
Tog 5643 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 13:39, er aflyst
Tog 5709 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 15:19, er aflyst
Tog 5656 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:11, er aflyst
Tog 5179 og 651 mellem Esbjerg og Nørre Nebel afgang kl. 16:50, er aflyst
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning
Tog 5708 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 17:13, er aflyst

Tog 5657 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:19, er aflyst
Tog 5479 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 17:54, er aflyst
Tog 652 og 5178 mellem Nørre Nebel og Esbjerg afgang kl. 18:03, er aflyst
Tog 5478 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 19:22, er aflyst
Tog 5075 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 20:19, er aflyst
Tog 5483 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 19:54, er aflyst
Tog 5083 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 21:19, er aflyst
Tog 5190 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 20:49, er aflyst
Tog 5494 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 22:23, er aflyst
Tog 5084 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 22:13, er aflyst
Tog 5491 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 21:54, er aflyst
Tog 5169 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:50, er aflyst

8 **TRÆKKRAFT**

To røde og to gule i Fa
ME i Nf
Kontrolziffer der EDV

9 **GODSVOGNE**

De fire fastgroede Fccs i Rj

PERSONVOGNE

9 **TOGSÆT**

MR og MQ i Næ

S-TOG METRO

9 **FÆRGER**

Færgerokaden på Limfjorden

VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER SKROTBUKEN

10 **FASTE ANLÆG**

Brovejen åbner i Nykøbing F
Rettelsesblade 772-773 til TIB-S
31. Es-Str ingen La
Nyt sporskifte i Rd
Gangtunnel genåbnet til spor 5 i Rd
Udflugt til Mrb-Lis-Rf-Mrb
Mv
Nf
Mrb-Rf
Mrb
Mrb-Søholtvej
Søholtvej/Søholt
Bursø
Holeby
Højbygård Sukkerfabrik
Højbygaard Papirfabrik
Roesporet ved Lungholm Gods
Højbygaardsvej
Rødby
Lundegårdsvej

Vennersminde
Rødby Havn
Litteratur
Fugleflugtslinjen
Rf
Rf-Rfø
TIB om Rfø og Rf
Udsigtspunkt over Femern Bælt
Rfø
Holeby
Mrb
Sx
Nf
Tn
Rg-Str
Litteratur
Kommende svelleudskiftning i Os
En sporforenkling i Rd

24 UDLAND

Presschef om tågkaoset: "Kontaktledningar slits av var och varannan vecka"

DIVERSE

25 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe® Acrobat® Reader® DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 7/9 2016

Spor 5 i brug i Rd

DSB MFA 5094+94 afgår mod syd fra **Rd**. Bemærk, at det er fra spor 5, der afsendes personførende tog; ikke noget der sker hver dag.

CONTC MY 1158 kører med et lille godstog, der medførte skinner til **Ab**, og ses på vej gennem **Rd**.
(HWS via BL)

Sø 11/9 2016

MF-kørsel Rd-Lg

DSB MFB 5230+30 er på vej til at køre over **Gås** (Gudenåen) på vej fra **Rd** til **Lg**.

Endnu engang er der venstresporskørsel: Denne gang er DSB MFA 5041+41 + sæt 21 på vej mod **Lg**. Det er ude ved landsbyen **Tebbestrup** mellem **Rd** og **Ste** (Stevnstrup).
(HWS via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 5/9 2016

Tog G 8719 Tm-He



Standsnings i **Tm** kl. 14.48-48½ (+½/±0) med tog RA 5254 (Str-Sj) kørt af AT AR 2051.
Fra **S** kommer AT AR 1026 tog 5259 (Sj-Str) He Tm 16.13½, der kører over **Star Grøft**. Der mange s/h tilskuere.

MjbaD MY 28 + D-VTGD Zagns 7809 200-8 + 5 Sgns som tog G 8719 (Vem-Hr) Tm He 16.31. Motiv er ved det gamle banehus og den nedlagte ovk 300, der talmæssigt sjovt nok lå i km 150,0 fra **Lk!**

Hjemrejse **Tm-Str**: Tog RA 5265 (Sj-Str), Tm 17.15-15½ (±0/2½), Str 17.58 (2½), 101,4 km
(BL)

To 8/9 2016

Tog G 8719 i Uf

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, tog RA 5259 (Sj-Str) og har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog, der var inde i spor 2. Godstoget består af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 5 bogiecontainerbærevogne. Da vi afgang nordover 16.24½ (22½), havde godstoget G 8719 (Vem-Hr) endnu ikke sat sig i bevægelse.

(LuJ via BL)

Tog 8719 He-Rj

Udrejse Str-Rj Tog RA 5254 (Str-Sj), Str 15.03½ (21½), Rj 15.59 (2½/±0)

AT AR 2045

Planlagt fotosted: fra vejdæmningen med vejbroen med vej **15 Vestre Ringvej** ved det fremskudte signal til **Rj**.

Set **He-Rj** tog G 8719 (Vem-Hr) 16.14 (22) MY 28

1 +	VTG-tankvogn		
2 + 31 80	455	Sgns ⁶⁹¹	uden containere
3 + 31 80	455	Sgns ⁶⁹¹	uden containere
4 + 31 80	455	Sgns ⁶⁹¹	uden containere
5 + 31 80	455	Sgns ⁶⁹¹	med 2 EUROTAINER
+ 31 80	455 6 238-8	RIV <u>D-DB</u>	Sgns ⁶⁸¹ med 2 containere

Hjemrejse Rj-Str Tog RA 5265 (Sj-Str), Rj 17.05 (2½), Str 17.58 (±0), 125,8 km

AT AR 2046

(BL)

KØREPLANER

Ma 5/9 2016

Tog 5333 fra Aarhus H til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 11:31, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes andet tog på strækningen. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. september 2016 10:51:33**

Tog 5235 fra Hjerm til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 13:00, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes andre tog på strækning. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. september 2016** 13:07:24

Tog 5751 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 16:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. september 2016** 16:33:15

Tog 5750 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 18:24, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. september 2016** 16:45:23

Tog 5185 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 20:29, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. september 2016** 19:00:21

Tog 160169 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 21:51, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turisttrafik. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. september 2016** 20:45:17

Tog 160170 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 22:38, er aflyst. Der indsættes taxa fra Lunde Taxi. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 5. september 2016** 21:30:21

(BL)

Ti 6/9 2016

Der er fra tirsdag d. 13. til og med lørdag d. 17. september 2016 sporarbejde mellem Esbjerg og Niebüll. Dette betyder ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 04.00 og 07.00 samt 21.00 og 00.00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. september 2016** 11:16:23

Tog 5057 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. september 2016** 16:35:31

Tog 5058 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. september 2016** 16:35:37

Tog 5751 mellem Esbjerg og Bramming, afgang kl. 16:58, er aflyst. Der indsættes taxa fra Esbjerg Taxa. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. september 2016** 17:04:14

Tog 5746 mellem Bramming og Esbjerg, afgang kl. 16:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. september 2016** 17:06:13

(BL)

On 7/9 2016

Tog 5416 mellem Højslev og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. september 2016** 07:36:29

Tog 5357 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 14:01, kører i dag d. 07-09-2016 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. september 2016** 12:45:37

Tog 5374 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:07, kører i dag d. 07-09-2016 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. september 2016** 15:45:32

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 6.25, kører i morgen d. 8/9-2016 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Der indsættes bus fra Bjerringbro til Viborg, som køres af Papuga Bus. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. september 2016** 20:00:36
(BL)

To 8/9 2016

Tog 160103 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 05:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. september 2016** 04:45:20

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 6.25, kører i dag d. 8/9-2016 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes mangel på materiel. Der indsættes bus fra Bjerringbro til Viborg, som køres af Papuga Bus. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. september 2016** 05:25:36

Tog 160104 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 06:37, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Højmark Turistfart. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. september 2016** 05:30:29

Tog 5733 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 08:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. september 2016** 08:00:21

Tog 5734 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 10:24, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 8. september 2016** 09:30:16

(BL)

Fr 9/9 2016

Tog 5119 fra Esbjerg til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 08:42, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. september 2016** 08:28:23

Tog 5124 fra Skjern til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:16, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. september 2016** 08:50:20

Der er fra søndag d. 18-09-2016 til fredag d. 23-09-2016 sporarbejde mellem Esbjerg og Skjern. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. september 2016** 12:20:19

Der er ændringer i Arrivas køreplan for strækningen Aarhus-Struer fra d. 18. september til og med d. 2. oktober. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. september 2016** 13:32:18

Der er søndag d. 18-09-2016 sporarbejde mellem Skjern og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 23:00 og 01:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. september 2016** 13:40:21

Der er sporarbejde mellem Niebüll og Esbjerg d. 18., 24. og 25. september samt d. 1. og 2. oktober. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 21.00-01.00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. september 2016** 13:50:19

Tog 5643 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 13:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. september 2016** 13:59:15

Tog 5709 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 15:19, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Passagerer i Hviding, Rejsby, Brøns og Døstrup bedes gå ud til landevejen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 9. september 2016** 14:00:16
(BL)

Lø 10/9 2016

Tog 5656 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 15:11, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer ved Skanderborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 14.15:20

Tog 5179 og 651 mellem Esbjerg og Nørre Nebel afgang kl. 16:50, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Blåvandshuk Turisttrafik. Da bussen ikke har mulighed for at komme ned til trinbrættet, skal vi bede alle passagerer, som skal med fra et trinbræt om, at stille sig op til vejen, hvor bussen vil samle jer op, når I gør den opmærksom på, I skal med. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 15:30:22

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelsen skyldes tidligere signalproblemer ved Skanderborg samt mange passagerer der rejser til åbning af motorvejen i Silkeborg. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 15:55:37

Tog 5708 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 17:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Scanropa Bus. Passagerer i Hviding, Rejsby, Brøns og Døstrup bedes gå ud til landevejen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 16.00:24

Tog 5657 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer ved Skanderborg. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 16:21:18

Tog 5479 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 17:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 17.00:20

Tog 652 og 5178 mellem Nørre Nebel og Esbjerg afgang kl. 18:03, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bjert Busser. Da bussen ikke har mulighed for at komme ned til trinbrættet skal vi bede alle passagerer, som skal med fra et trinbræt om, at stille sig op til vejen, hvor bussen vil samle jer op, når I gør den opmærksom på I skal med. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 17:30:23

Tog 5478 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 19:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 18:30:21

Tog 5075 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 20:19, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Arriva Bus. Passagerer i Hviding, Rejsby, Brøns og Døstrup bedes gå ud til landevejen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 19:00:17

Tog 5483 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 19:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 19.00:30

Tog 5083 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 21:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 20:00:14

Tog 5190 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 20:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 20:00:24

Tog 5494 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 22:23, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 21:00:24

Tog 5084 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 22:13, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Scanropa Bus. Passagerer i Hviding, Rejsby, Brøns og Døstrup bedes gå ud til landevejen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 21:00:40

Tog 5491 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 21:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. september 2016** 21:00:50

(BL)

Sø 11/9 2016

Tog 5169 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 11. september 2016** 14:56:23

(BL)

TRÆKKRAFT

Fr 9/9 2016

To røde og to gule i Fa

Kl. 8.12 ses i spor 32 DB 185 330-8 og RSC EG 3113 samt to **gule** MK.

I spor 18 CFLCD MX 1023.

ME i Nf

Ved Forsyningen i Nf holder DSB ME 1517 kl. 11.05. Den har fået et nyt EVN-nummer under bemalingen ME 1517. Efterfølgende efterforskes, hvorledes de mange dannes og betyder:

ME 1517
92 86 0001 517-8 DK-DSB

UIC/ERA European Vehicle Number Classification System – Railway Motive Power

UIC/ERA Railway Numbering Information

The UIC/ERA's European Vehicle Number (EVN) and Vehicle Keeper Marking (VKM) classifications are used to provide a unique international railway vehicle identifier. The classification system format comprises the numeric EVN (below), e.g. "91 81 1044 246-7" and the alpha VKM (e.g. "A-OBB").

Kilde: <http://www.thewebtrain.co.uk/uic-vkn/>

Kontrollziffer der EDV

Mange har sikkert undret sig over, hvorledes de tyske lokomotivers kontrollcifre bliver udregnet. Er man dygtig til hovedregning (født før lommeregnerens opfindelse), kan det regnes ud uden brug af en blyant og et stykke papir. Det gælder om at lære den simple måde, der er at fordoble hvert andet ciffer fra højre mod venstre, men så er der brug for hjernekapacitet (læs om nærmeste om højere 10-tal osv.) – ellers må der bruges elektronisk hjælp.

Die Kontrollziffer der EDV wurde aus Vereinfachungsgründen weggelassen. Sie ist von der Tzf-Nummer durch einen Bindestrich getrennt und errechnet sich nach folgendem international vereinbarten System:

Bei der Tzf-Nummer werden – von rechts beginnend – die Ziffern der 1., 3. und 5. Stelle verdoppelt, die der 2., 4. und 6. Stelle beibehalten. Die so gefundenen Werte werden ziffernweise addiert; die Ergänzung des Ergebnisses auf volle Zehner bildet die Kontrollziffer.

Beispiel für Lok 043737:

0	4	3	7	9	7
	x2		x2		x2
0	8	3	14	3	14

0+8+3+1+4+3+1+4 = 24

Zwischenergebnis:

Ergänzung zum vollen Zehner:

30-24 = 6

Vollständige Triebfahrzeug-Nummer:

043 737-6

Kilde: **DIE LOKOMOTIVEN der DB und DR ■ 1976**, TEIL A. DEUTSCHE BUNDESBahn, side 5, Eisenbahn-Kurier, **Wuppertal** (BL)

GODSVOGNE

To 8/9 2016

De fire fastgroede Fccs i Rj

I spor 4 har der månedsvis være »udstillet« i spor 4 fra S 40 86 Fccs 946 0 879-0 + 869-1 + 606-7 + 660-4, læssede med nye skærver. Fccs 600 har **gule** sider på kanten rundt. Vognene er tilsyneladende »stationeret« i Rj og kører ud herfra. En observation er for eksempel fra **fredag 4. december 2015**, hvor der blev lagt nyt spor og skærve fra km 130,5 til km 135,0. Ved km 135,0 holdt, set i retning fra Rj **Lm**, ARAIL MH5 + 879-0 + 869-1 + 606-7 + 660-4.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Fr 9/9 2016

MR og MQ i Næ

Kl. 10.13. Fra N ses fra perronen ses en DSB MR uden numre på den **grå** vognside. Senere kan der på telebilledet læses MR 4013. I samme spor læses 95 86 0004 082-7 DK-DSB. Sydligst læses tallene MR 4241+41. En MQ ses også: DSB MQ 4125+25.

I spor 3 ses de to **...** på DSB MR 4064+64. På afgangsmontoren står **10:19 Roskilde via Køge**.

Kl. 19.51. Et nyt MQ-nummer i **Næ** telelæses: DSB MQ 4911+11.

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

On 7/9 2016

Færgerokaden på Limfjorden

M/F Venøfærgeren er tilsyneladende i går forsejlet fra **Ho-Str Havn** til **Kleppen**. Det betyder næppe, at den er færdigrepareret, men nok blot, at den på én azimuth-propel er humpet hjem fra **Str** for så at blive færdigrepareret i lejet på **Kleppen**. Det kan jo lade sig gøre nu, hvor M/F Sleipner-Fur ikke længere sejler som afløserfærge; så skal det nye leje jo ikke bruges af afløserfærgeren. En supplerende årsag kan også have været, at der i **Str** skal skaffes kajplads til de mange træskibe, der snart gæster byen i forbindelse med sejladsen **Limfjorden** rundt.

Årsagen til **Venø**-færgens havari var åbenbart, at den fik en drivende træstamme i den ene azimuthpropel. Og årsagen til, at **Sleipner-Fur** i hast måtte kaldes hjem til **Fur**-overfarten var åbenbart, at **M/F Mjølner-Fur**'s ene hovedmaskine havde stukket et ben ud gennem siden. Det er jo selvsagt en langvarig reparation.

Det ser ud til, at **Næssund** fortsat afløser på **Venøoverfarten**, mens **Venøsund** afløser på **Næssundoverfarten**; og så vidt man kan læse, så kommer det til at fortsætte sådan i de næste 3-4 uger.

Mine kilder er bl.a. følgende:

<http://www.tvmidtvest.dk/artikel/efter-uheld-paa-fur-limfjords-faerger-bytter-plads>

<http://venoe.dk/wp-content/uploads/Ven%C3%B8Posten-september-2016.pdf>

<http://shipsforum.dk/viewtopic.php?f=2&t=1248>

<https://www.facebook.com/groups/964851116922104/?fref=ts>

<http://www.tvmidtvest.dk/nyheder/05-09-2016/2220/veteranfaerger-far-nyt-liv-pa-limfjorden?autoplay=1#player>

Jernbanebroen over Limfjorden

Det har gennem et helt år været planen, at broen skulle lukkes for gennemsejling i en længere periode i dette efterår; se bl.a. her <http://www.ft.dk/samling/20151/almdel/TRU/bilag/62/index.htm> og her <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23760&soegningID=662224&soegeord=limfjorden>. Klapanlagspillen blev jo imidlertid påsejlet af en pram den 23.6. (video her: <http://www.tv2nord.dk/artikel/jernbanebro-lukket-nye-problemer-med-broklappen>), og det har åbenbart medført 2½ cm forskubelse af pillen og deraf følgende kvaler med at lukke broen igen efter åbning. Disse kvaler er åbenbart nu eskaleret, så Banedanmark **søndag 4. september 2016** bekendtgjorde øjeblikkelig spærring af broen for åbning. Og det betyder så, at den ikke åbnes fra nu og indtil afslutningen af den planlagte spærreperiode sidst i **oktober** – dog med to ekstraordinære åbninger af hensyn til træskibsstævnet Limfjorden rundt. Se mere her: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25099>.

(LuJ via BL)

VETERANMATERIEL OSV. SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 5/9 2016

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Ringsted-Femern Banen > Naboinformation
> **Brovejen åbner i Nykøbing F**

Brovejen åbner i Nykøbing F

Brovejen åbner til normal trafik i alle vejbaner

Onsdag morgen kl. 05:00 åbner Brovejen under Højbroen til normal trafikafvikling. Det betyder, at det igen er muligt at benytte begge vejbaner i hver retning.

Vejtrafikken har været indskrænket, imens Banedanmark har været i gang med at opgradere Højbroen over Brovejen. Banedanmark har dog sammen med Guldborgsund Kommune og politiet prioriteret, at det har været muligt at benytte Brovejen under det meste af anlægsarbejdet, da Højbroen er et trafikalt knudepunkt i Nykøbing F.

Opgraderingen af Højbroen har været nødvendig, fordi der skal elektrificeres på strækningen. Derfor er en ny og højere bro bygget op, så der kan blive plads til det kommende kørestrømsanlæg, der skal være over banen. Opgraderingen er en del af den samlede opgradering af Ringsted-Femern Banen.

Højbroen åbnede for vejtrafik i midten af august, men der udestår stadig nogle mindre restarbejder på broen i form af belægning, asfalt og gartnerarbejde. Restarbejderne på Østerbrogade vil ikke have trafikal betydning for vejtrafikken.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=25080>, **fredag 2. september 2016**
(BL)

Rettelsesblade 772-773 til TIB-S

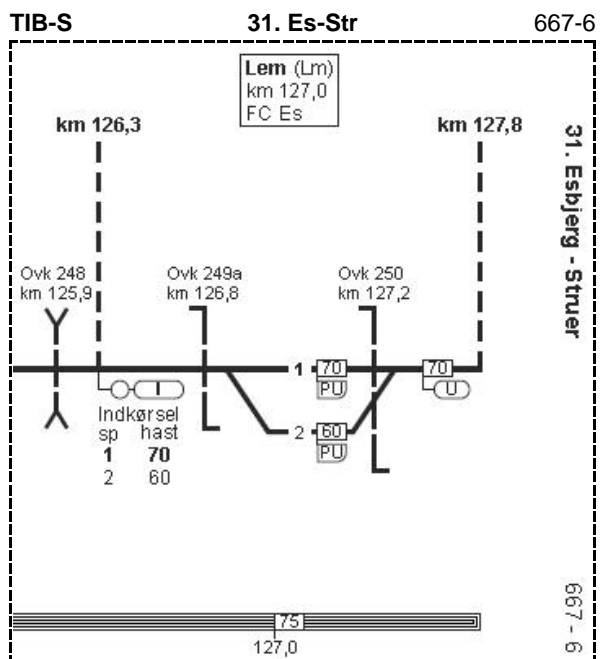
Så forsvandt det dårligste stykke på **Vestkystbanen** med korte og dårlige skinner.

De syv kraftige skinnestød kunne mærkes og høres lige N for det nordlige indkørselssignal. Eksempelvis var der **mandag 26. august 2013** ved den venstre skinne lige ud for stationsgrænsen over 10 mm mellem skinnerne, og over ⅔ af skinnestødet var der vandret en skinneoverkant ud i den **blå** luft grundet opbremsende tog ved I-signalet. Der var La **40**.

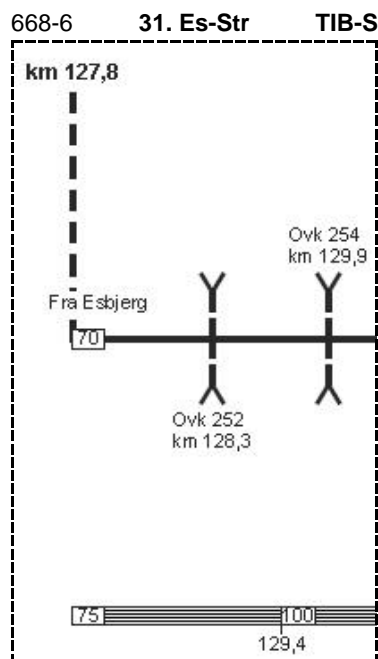
Her har der kørt litra MO i mange, mange år ... Sidste plantog var tog 683 (Es-Str) **fredag 27. maj 1983** bestående af DSB Bhs 823 + CII 491 + MO 1886 + 1870.

Ved sporfornyelsen i **efteråret 2002** blev der lagt nyt spor **Sj-Lm** og **Rj-Vem** og i **uge 49** i året **2015** i km 130,5-135,0, der er det så absolut bedste spor på **Vestkystbanen**. Der ligger stadig det oprindelige »MO-spor« i km 127,8-130,5 & 135,0-138,2 (stationsgrænsen til **Rj**). Det dårlige spor i km 138,2-139,4 ud for det nedlagte posthus i **Rj** med La **80** er også blevet forbedret.

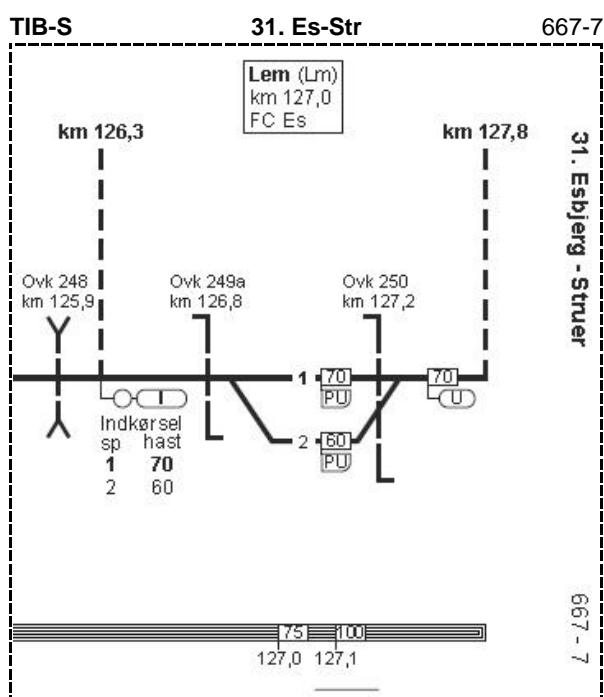




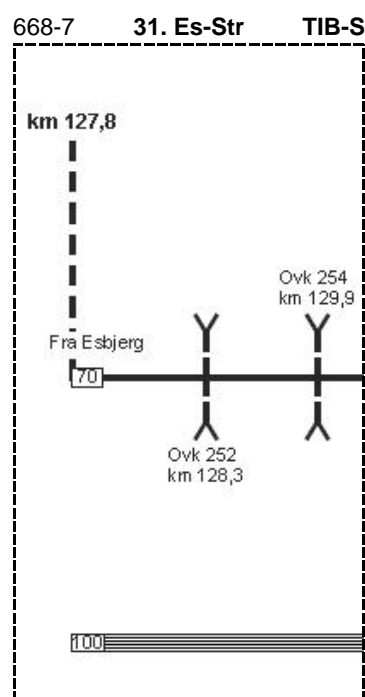
06.06.2016



714



05.09.2016



772

Kilde: TIB-S, rettelsesblade 772-773, mandag 5. september 2016 (BL)

Ma 29/8 2016 – ti 6/9 2016

31. Es-Str ingen La

Søndag 28. august 2016 var der stadig i Rj i 139,2 km La **80** i gennemkørselssporet 1 i km 138,2-139,4. Det var fra stationsgrænsen til det nedlagte posthus for enden af perron 1. Det var den sidste La på strækning 31.



Søndag 28. august 2016	Rj	138,2-139,4	La 80	Banens tilstand
Onsdag 7. september 2016	I N T E T			

Onsdag 7. september 2016 står der i La for hele strækning 31. I N T E T. Det er mange, mange år siden, at det er forekommet. Og »I N T E T« er ægte, for der er ikke gemt nogen La i TIB-S grundet »Banens tilstand«, som det ofte er gjort, når en hastighedsnedsættelse har været anført La i et halvt år.

For et par år siden var der 13 La på de 146,4 km, men nu er – sandsynligvis efter bevillinger på finansloven – **Vestkystbanen** blevet helt rask!

(BL)

On 7/9 2016

Nyt sporskifte i Rd

Der kunne ses, at der var ved at blive bygget et sporskifte i sydenden af stationen, *men hvor skal det så ilægges?*

(HWS via BL)

To 8/9 2016

Gangtunnel genåbnet til spor 5 i Rd

I perrontunnelen i **Rd**, ude mellem spor 4 og 5, er der en ikke helt ny plakat.

Der er udkørsel af skærver i det nylagte spor 3.

DSB MF sæt 35 kommer stille ind til perron i spor 5.

(HWS via BL)

Fr 9/9 2016

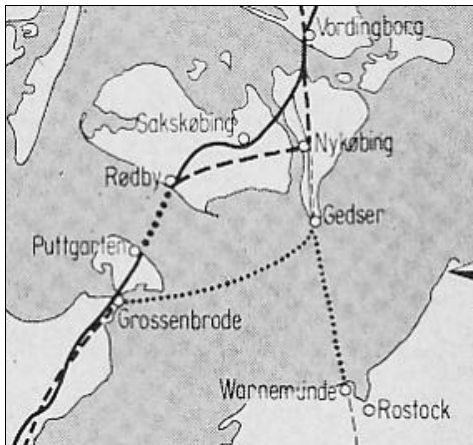
Udflugt til Mrb-LIs-Rf-Mrb

I forbindelse med efterårets forventede indstilling af kørsel med litra MR på **Lille Syd** og **Fugleflugtslinjen** ombygning til dobbeltspor blev der foretaget en todagesudflugt i dagene **onsdag 3. august 2016 – torsdag 4. august 2016**. Alle bolde kom ikke i mål, hvilket kan læses i evalueringen efter denne tur.

Der blev nået det vigtigste af det ønskede: MR i drift på **Lille Syd** og billeder af **Fugleflugtslinjen** fra **Nf** til **LIs** (Lolland Syd). At gense **Rfø** og **Rf** samt den nedlagte **Rf-Mrb** må udsættes til efteråret, hvor der nok ikke kører damp tog til **Bdh**. Alt i alt en god tur selv om vejret **onsdag** var dårligt med megen regn på **Lille Syd**. Til gode var at se stykket fra **LIs** forbi **Rfø** til **Rf**, færgerangering samt togekspeditionssteder mellem **Rf** og **Mrb**.

Den sidste sætning blev derfor konceptet¹⁾ for den næste udflugt til **Lolland**.

Planlægning af Mrb-LIs-Rf-Mrb



Kilde: Jernbanens Hvem Hvad Hvor, Politikens Håndbøger nr. 182, 1. oplag, 1959, side 163.

Under den sidste tur til **Lille Syd** og **Lolland** var rejsetiden **Mrb-Str** 6½ time, og skulle det gøres igen, ville det tage halvanden til to dage – helst hverdage undt. **lørdag. September** er en efterårsmåned, hvor dagene hastigt bliver kortere. Jævndøgn indtræffer **23. september** hvert år. Sommertiden giver dog en times mere dagslys end tidligere. I denne uge har der været sommertemperaturer, og i går blev målt > 26 VC i **Sønderjylland**. Vejrudsigten for i morgen (i dag i skrivende stund) lover skyet vejr over **Lolland** og over middag klar himmel med 23 VC. **Torsdag 8. september 2016** tog Cheminova-udflugten til **Rj** tre timer, og nå at rejse til det billige vandrerhjem i **Mrb** – til 399 kroner **onsdag 3. august 2016** – ville med en rejsetid på 6 ½ time ikke kunne nås.

Denne morgen vækker det indre vækkeur kl. 5.15, og himlen er klar over **Str**. En cykeltur **Mrb-LIs-Rf-Mrb** kan nemt vare 6 timer, men alligevel slås der op i rejseplanen på **Din rejseplan**:

Str 6.17 L 718 (Ti-Fa) L 18 (Fh-Kh) 8.49 Od 8.54 IC 820 (Es-Kk) 9.47 Rg 9.52 RØ 2233 (Kk-Nf) 10.58 Nf 11.23 225025 (Nf-Nsk) 11.48 Mrb.

Whow, kun 5½ time. Desværre forekommer Rejseplanen nu kun i en spareudgave, idet på startside kan der ikke mere vælges at angive returrejsen. Først når svaret på udrejsen er kommet, kan der klikkes på den **orange** dobbelpil. Det gøres. Ankomst **Str** skal være 23.43.

Mrb 18.17 tog? (Nsk-Nf) 18.41 Nf 18.59 RØ 2260 (Nf-Kk) 20.05 Rg 20.11 IC 877 (Kk-Es) 21.05 Od 21.10½ L 77 (Kh-Ar) 21.40 Fa 21.47 RV 3777 (Fa-Str) 23.43 Str.

Whow, også kun 5½ time. I stedet for 13 timers rejse vil det kun vare 11 timer og give to timers mere fototid. Papirudskriften viser 05:23:35. En hurtig beslutning tages: **rejs!** *Lollands-turen skal ske i dag!* Så skal cykeltøjet findes frem, koges havregrød og smøres en madpakke, alt haster.

¹⁾ **kon'cept** (-en, el. -er) **1.** skriftligt udkast, kladde **2.** grundlæggende idé el. plan for et projekt el. produkt.

Mv

Under gennemkørsel i **Mv** (Marslev) med tog IC 820 (Es-Kk) ses i forbifarten, at der ikke er sket meget siden en gennemkørsel **onsdag 3. august 2016**. Spor 3 blev totalt renoveret i sommer. Ø for DJK's grønne remise med fire spor er der intet sporarbejde udført. Der ligger sporrammer, stabler med sveller og skinner.

Nf

DSB ME 1525 standser kl. 10.57½ (+½) med tog RØ 2233 (Kk-Nf) i spor 1, så der er kort fra bagerste vogn at trække racercyklen hen til trappen ned til parkeringspladserne til pakhuset. Under indkørsel blev en DB 605 set på pladsen, og det er et fotomotiv og god tid at se nærmere på, da stationsopholdet er på 25 minutter til kl. 11.23. Det er DB 605 507-2. I Forsyningen holder DSB ME 1517 med en stamme.

ME 1517

92 86 0001 517-8 DK-DSB

Ved billetsalget skal en pengeseddel veksles for at kunne købe en privatbanebillet **Nf-Mrb** til 48 kroner. Da opdages det, at et tog skal afgå mod Hmb Hbf 10.14 – om to minutter. *Panik!* Ud gennem fordørene, vente en evighed på ● ved lysreguleringen ved **Brovejen**. Tog IE 36 (Hgl – Hmb Hbf) holder stadig i spor 1, så der nås lige at spurte på racercyklen hen til den nye vejbro med **Østerbrogade**, hvor der desværre ingen trapper er op til denne. Heldigvis kommer der ingen biler, så der kan løbes over begge kørebaner hen til hegnet til banen. Kl. 11.15½ (21) passerer DB 605 517-1 (nok bagerste køretøj).

Så er travlheden ikke afsluttet, for om 6 minutter afgår tog 220025 (Nf-Nsk). Hurtig cykles tilbage, men billetsælger siger:

– *Billetter til **Maribo** skal købes ude i billetautomaten.*

Så må en 50'er veksles ved ham for at kunne betale med mønter. Den lette racercykel løftes elegant op ad trapperne til perronen med spor 5. To minutter til afgang – *masser af tid*. Afgang sker med RTOG MF 1002+FS 1102 kl. 11.23 (±0).

Som tidligere skrevet er der bygget en ny vejbro med **Østerbrogade**. Her følger et uddrag af en nyhed fra **uge 11 i 2016**:

Fr 18/3 2016 – ma 28/3 2016

Forside > Presse > Pressemeddelelser > **Banedanmark opgraderer Højbroen i Nykøbing F**

Banedanmark opgraderer Højbroen i Nykøbing F

Banedanmark skal i påsken fra den 18.-28. marts rive Højbroen ned, der fører Østerbrogade over baneterrænet ved stationen i Nykøbing F.

En ny og højere bro skal bygges op, så der kan blive plads til elektrificeringen af jernbanen, som er en del af den samlede opgradering af Ringsted-Femern Banen.

Da den nye bro bliver højere end den eksisterende bro, skal vej og terræn også hæves. ...

Mrb-Rf

Tidligere planlægning

Forud for turen **torsdag 4. august 2016** fra **Rf** til **Mrb** var det planlagt at cykle ad den nedlagte strækning fra **Rf** til **Mrb**, men da cykelturen fra **Nf** til **Lls** tog 4½ time, måtte besøget for strækningen **Lls** forbi **Rfø** (Rødbyfærge Øst) til **Rf** og privatbaneturen fra **Rf** til **Mrb** udsættes. Derfor var forarbejdet til LJ-turen gjort i form af disse to oversigter over de dengang eksisterende togekspeditionssteder, og billedmateriale set igennem.

Maribo-Rødbyhavn

Maribo-Søholtvejen-Bursø-Holeby-Rødby-Rødbyhavn

På forhånd kan der dannes indtryk af tre togekspeditionssteder: **Rødbyhavn, Holeby og Søholtvejen** – ikke **Rødby** og **Bursø**.

Se <http://www.danskestationer.dk/mrb-rdy/maribo.php>. Fotolisten over togekspeditionssteder **mangler Højbygård og Vennersminde**. De har eksisteret ifølge <https://da.wikipedia.org/wiki/Lollandsbanen>.

Fotokopier af strækningerne **Nf-Rf** er der med **rød** kuglepen på et kort angivet placeringen af **Lln, Llm, Lls** og **Rfø** med kilometerangivelser og signaturen med den stiplede linje - - - - for **Mrb-Rf**. Kortet sidder i en kortholder på cykelstyret.

Godstrafikken ophørte **onsdag 1. november 1989**, og strækningen blev nedlagt grundet sporets ringe tilstand.

Maribo-Rødby

- Åbnet 1. juli 1874 – 28. maj 1963 (persontrafik)
- Længde: 14,4 km
- Sporvidde: 1435 mm
- Eksisterer: Nej, cykelsti

Stationer

- Maribo
- Søholtvejen
- Bursø
- Holeby
- Højbygårdsvej
- Rødby

<https://da.wikipedia.org/wiki/Lollandsbanen>

Rødby-Rødbyhavn

- Åbnet 27. juli 1912 – 28. maj 1963 (persontrafik)
- Længde: 5,2 km
- Sporvidde: 1435 mm
- Eksisterer: Nej, cykelsti

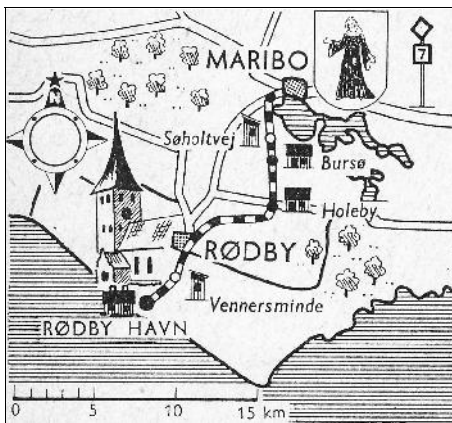
Stationer

- Rødby
- Vennersminde
- Rødbyhavn

Desuden drev Lollandsbanen **Maribo-Torrig Jernbane**, **Nakskov-Kragenæs Jernbane** og **Nakskov-Rødby Jernbane**

<https://da.wikipedia.org/wiki/Lollandsbanen>

Mrb





Kilde: Jernbanens Hvem Hvad Hvor, Politikens Håndbøger nr. 182, 1. oplag, 1959, side 164.

Ankomst med tog 225025 sker kl. 11.46½.

Hvor kan cykelturen på den gamle tracé til Rf begynde? På banegårdspladsen kan der på et bykort ses en sti følge sydsiden af banen V ud fra stationen. Den begynder ved **C.E. Christiansens Vejs** underføring under banen.

Det viser sig ikke at være en cykelsti på den gamle tracé, men en sti neden for banedæmningen. Pludselig er der kun godt ti minutter til det næste tog vil komme; der er krydsning i **Mrb** hver halve time. *Hvorfor så ikke begynde denne togløse strækningstur med to tog?!*

RTOG MF 1045+FS 1145 med ukendt tognummer passer kl. 12.16 den **gule** sporstopper, hvor resterne af banen i dag fungerer som et rangerhoved.

Hver halve  time finder der en krydsning sted i **Mrb**, så der er  ikke mange minutter til at finde et nyt sted. Herfra kan ses et krydsmærke for fler-

sporet jernbaneoverkørsel, A 74,2, og stien ender før en å mellem **Nørre Sø** og **Klostersøen**. Ned og frekventere **Brovejen**, hen over åen og op igen ad stien på modsatte til overgangen.

Mrb-Søholtvej

GIV AGT

Der ligger en ovg ved **Brovejen** 20 til **Thomsens Mark**. <http://map.krak.dk/> angiver to ovg, men det er kun den vestre V for åen, der eksisterer. Der er opstillet **GIV AGT**.

Det lykkes med supervidvinkel at få **Nørresø** liggende til venstre med på billedet kl. 12.19 af RTOG FS 1101+MF 1001 **Mrb-Ryde**. Det er desværre den sidste oplevelse med jernbanemateriel, før **Rf** nås senere i eftermiddag.

Første gang det lykkes at komme til banen igen er på hovedvej **9 Vestre Landevej** til **Tårs**. Oppe fra vejbroen over tracéen kan den slet ikke ses, idet træernes grene dækker udsynet.

Næste gang tracéen er synlig, er ovk med vej **153 Rødbyvej**. Her ses det ganske tydeligt, som observeret **torsdag 4. august 2016** under den hastige cykeltur fra **Højbygård T** til **Mrb**, at tracéen groet fuldstændig til. Det



Generalstabskort 1:100.000, Bog III Øerne øst for Store Bælt, 12. udgave, København 1963, side 31

kan undre, når nu den fine og velholdte sti til **Rødbyhavn** begynder ved denne ovk, at **Lolland Kommune** ikke har lavet stien helt ind til **Mrb**, hvortil det er muligt.

Jernbanestien

Holeby

6,5

Ved indkørselen til **Jernbanestien** er der to **vinrøde** markled, og lukkede dækker de tracéen. Det forladte, **lysegule** hus må være et gammelt ledvogterhus.

Temperaturen er nu så høj, at cykeltøjet kan udskiftes med et par korte bukser og en jersey. Så begynder cykelturen på fint grus, der måske kan kaldes makadam. Læs om vejbelægningernes historiske udvikling på

<https://da.wikipedia.org/wiki/Makadam>

Den næste ovk er ved **Holtegaardvej** med fire **vinrøde** led for tracéen. Heldigvis er de to lodrette, **sortmalede** skinner placeret således, at der kan zigzagges imellem de to led.

Søholtvej/Søholt 1928-1963

Efter en kilometerlang kørsel i en lang, tilgroet (mellem træerne) allé nås **Søholtvej**, hvor perronen lå på vestsiden S for ovk. Perronen er dækket af slået græs og stadig høj. Standsning kl. 12.55-56.

Bursø km 6

Standsning kl. 13.05-09. Ovkl med GI. Stationsvej. Billetsalg fra **1899**, trinbræt fra **1962**. Stationsbygningen med en tilbygning på den tidligere perron er – i hvert fald fra banesiden – dækket af et levende hegn.

Mellem **Bursø** og **Holeby** er der på GI-kortet fra **1963** i målforholdet 1:100.000 tegnet en 3333-signatur for en roebane forbi **Nybølle Gård**. Roebanen lå langs østsiden af banen ved ovk ved **Nøbbøllevej**, krydsede også **Nøbbøllevej** og fortsatte SSV til **Højbygård Sukkerfabrik**.

Holeby km 8,9

Ankomst kl. 13.21. En sporplan for stationen kan ikke ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, men til gengæld kan de to af de tre tracéer i sportrekanten i nordenden af stationen ses ret så tydeligt. Den venstre streng følges, og efter sammenløbet med det forsvundne spor omme fra stationsbygningen ser der ud til at have ligget dobbeltspor om til **Fabriksvej**.

Højbygård Sukkerfabrik 1874-1960/61 & Højbygaard Papirfabrik 1961 – onsdag 1. november 1989

Højbygaard Papirfabrik

Bygningen i **lysegule** mursten med tagfarven ¶ ved ovk med **Fabriksvej** er den tidligere vejerbod, hvor der fandtes et specielt hydraulisk rangerapparat til at skubbe roevogne med. Det kan der læses om og ses et billede af i **Roebanerne. De danske roebaner i billeder og tekst**.

Den gamle sukkerfabrik er udpeget som et af Danmarks 25 nationale industriminder.

Græsarealet Ø for **Fabriksvej** må have været brugt til flere spor. Kigges der mod NØ i forhold til vejerboden, kan der efter græsset ses skinner ude i asfalten SØ om fabrikken, der fortsætte i en bue om på østsiden. Der ligger stadig et trestrengt spor med 700 mm og 1435 mm sporvidde. På østsiden ser der ud til at have været i drejeskive i græsset, men ved et efterfølgende kig på luffotoet på Hybrid etc. °, Luffoto 1954, kan der ses tre tanke, altså ikke resterne af cementkanten fra en drejeskive.

På vestsiden af fabrikken lå der også to trestrengede spor, og der ses to parallelle spor ud for **Climate Center** og ud for **sms** og i asfalten før den **grønne sms**-remise. Et spor førte videre til **Nybølle Gård**.

HOLEBY STATION.

Der cycles om til stationsbygningen med det påmalede stationsskilt **HOLEBY STATION.** ved at følge den søndre side af sportrekanten. Desværre ligger sporsiden af den toetages bygning i skygge kl. 14. Hvis der er tid på tilbageturen fra **Rf** til **Mrb**, bør den fotograferes igen med eftermiddagssolskin. Perronkanten til spor 2 eksisterer endnu. På perron 2 er der en græsplæne. En **gul** bus vender på vendepladsen for enden af **Jernbanevej**.

S for **Østervej** blev der bygget mange dieselmotorer i tidens løb. Særlig til skibe lavede **Holeby Diesel** store dieselmotorer. MAN B&W havde i slutningen af 1900-tallet i lange perioder over 2/3-dele af verdensmarkedet for store totaktdieselmotorer. Nu hedder fabrikken Man Diesel & Turbo, Filial af Man Diesel & Turbo Se, **Tyskland**. Læs lidt herom på https://da.wikipedia.org/wiki/MAN_Diesel

Afgang kl. 14.19 efter næsten en times stationsophold med tilhørende rg.

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Roesporet ved Lungholm Gods

Ved cykelstien i det gamle hovedspor lige før ovk Østervej er der på en tavle vist en flyer²⁾ med to foldninger med overskriften **ROESPORET VED LUNGHOLM GODS**. I indledningen står:

ROESPORET VED LUNGHOLM GODS

I 1870 begyndte man at dyrke sukkerroer i Danmark, og det blev hurtigt hovederhvervet på den fede jord på Lolland og Falster. Man begyndte snart at importere sæsonarbejdere, og Lungholm Gods opførte i 1911 Polakkasernen. Den er nu museum og fortæller historien om de polske roepigers liv og arbejde. Sukkerroerne blev fragtet ind til Danmarks første sukkerfabrik i Holeby på roebanen.

Tag en folder i den gule kasse, og du er klar til en oplevelsesrig tur.



Generalstabskort 1:100.000, Bog III Øerne øst for Store Bælt, 12. udgave, København 1963, side 31

Desværre er den **gule** kasse nedenunder tom, og et par lokale fortæller, at de lokale unge for år tilbage har pillet flyerne ud og smidt rundt med dem, så der ikke er nogen mere at få. Folderen er udstedt af **Lolland Kommune**. På internettet **Lungholm Gods** omtalt på:

<http://www.spor.dk/sporene/sjaelland/lungholm-gods.aspx>

Bestil en folder via

<http://www.spor.dk/sporene/bestil-foldere#.V-nkKmea2ih>

<http://lungholm.dk/roesporet-ved-lungholm-gods/>

Flyeren **Roesporet ved Lungholm Gods** findes på:

<http://www.visitlolland-falster.dk/roesporet-ved-lungholm-gdk636455>

http://files.guidedanmark.org/files/447/447_309450.pdf

På kortet i målforholdet 1:100.000 viser signaturen 3333 en roebane, der deler sig lige før **Holeby** og passerer **Lungholm Gods**. På kortet ses der en Roebane på **alle** fire sider af godset! Det flotte **Lungholm Gods** blev set på den første cykeltur **torsdag 4. august 2016**. Se billeder af de tre længer på <http://lungholm.dk/> og læs om dets lange historie på <https://da.wikipedia.org/wiki/Lungholm>

Besøg Museum Polakkasernen i Tågerup på Lolland

<http://www.sukkermuseet.dk/Polakkasernen.htm>

Undervejs til **Højbygaardsvej** krydses ovk med vej **297 Nystedvej** med fire **vinrøde** led.

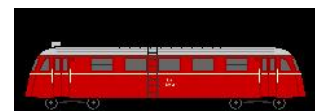
Højbygaardsvej

På GI-kortet fra **1963** i målforholdet 1:100.000 er trinbrættet med signaturen □ vist Ø for **Højbygårdvej**, men dags dato ligger perronforkanten V for vejsiden på sydsiden af tracéen. I bogen **LOLLANDBANEN 1874 – 1. JULI – 1974** side 207 ses et hus med to skorstene, og der ligger ingen huse N for banen med tagryggen parallelt med banen, så i **1957** lå perronen der, hvor den stadig gør i **2016**. Hvis perronen i **Højbygårdvej** ikke flyttet, må □ være tegnet forkert på kortet.

Den gamle cementperronkant findes, og perronen er dækket af græs lige V for **Højbygårdvej** bag to **vinrøde** led. Et billede kan ses i den angivne bog på side 207 af en standset Scandia Sm ved trinbrættet med et hus på sydsiden af banen. Den stadig eksisterende perronkant kan ses, og der var en drejeskive, for at tog skulle standse. Ovkl ved **Højbygårdvej** havde advarselsanlæg. Det samme spørgsmål om fejltegnede kort rejses ved placeringen af **Het** (Hestlund), der eksisterede i årene **1925-1934** på **Silkeborgbanen**, i Jernbanenyheder for **uge 48** i **2016**.

En anden forklaring kan være, at der eksisterede en perron både V og Ø for **Højbygårdvej**; det er plads til.

Standsning 14.39-40 ved det malede stationsskilt **HØJBYGAARD**.



²⁾ flyer sb., -en, -e el. -s, -ne (lille reklametryksag); uddele flyere.
Kilde: **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro>

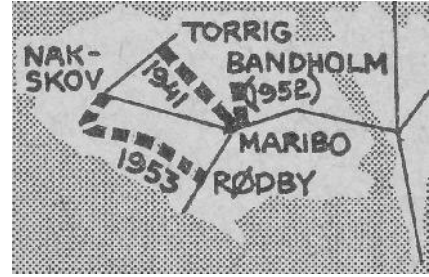
1 km SV for trinbrættet ligger en flyveplads, senere **Lolland-Falster Airport**, hvis udvikling angivet i årstal er beskrevet i forbindelse med det første besøg **torsdag 4. august 2016** under kapitlet **FASTE ANLÆG** for **uge 31** i året **2016**.

Længere mod V ad cykelrute **7** findes der en lang underføring under **E47 Sydmotorvejen**, der ligger på en høj dæmning. Så kommer der en meget lang og svag kurve om til forgreningsstationen.

Rødby km 14,4

Endestation ved anlæggelsen i **1874**. I **1912** forlænges banen med 5,5 km til **Rødby Havn**. I **1926** bygges en remise med en 13 meter drejeskive, da **Nakskov-Rødby Jernbane** anlægges, og i de næste 27 år er **Rødby** en forgreningsstation. Banen til **Nsk** nedlægges allerede i **1953**, og i træerne i venstrekurven ind til stationen er der intet at se.

I dag er sporarealet ved pakhuset, bygget af **gule** mursten, asfalteret. Cykelstien drejer væk fra spor 1 og 2, men motivet med stationsbygningens perronside kommer til syne i et hul i hegnet. Bygningens perronside er nu malet **gul** med et halvtag med plastplader og ser ikke så pæn ud som for 46 år siden, da Deres udsendte kom her første gang på en DJK-udflugt. Ud til **Skovvej** og **Stationsvej** ses de samme **lysegule** mursten som på stationsbygningen i **Holeby**. Forpladsen virker til at være uændret gennem de sidste fire årtier.



Kilde: Jernbanens Hvem Hvad Hvor, Politikens Håndbøger nr. 182, 1. oplag, **1959**, side 189.

DJK-udflugt

DJK-deltagerne var kommet til **Rf** spor 12 **søndag 30. august 1970** kl. 11.36 (222) med tog 8113 (Kh-Rf), C 130, 100 km/t., der bestod af DSB **C 708** + BDh (b) + 2 B (b). Derefter skiftedes fra det ene damptog i **Rf** til den andet på **Rødby Havn** havn.

I **Rødby** var der fotostop kl. 12.00-04½ (218/222½) med arbejdstog G (Rødby Havn – Mrb) med LJ **19** + KSB 20 (g) + LJ P 73³⁾ (b) + LJ Ca 16, samlet 10 aksler med en belastning på 74 t. Toget fortsatte opformeret til 16 aksler med et andet tognummer til **Bdh**. Det var **Lolland** på tværs med tog på den dengang tredje mulighed.

Der var fotostop ved vejbroen med **Knuthenborgvej** mellem **Maglemer** og **Mrb**, hvor deltagerne kunne stå af og vente på det efterfølgende tog trukket af ØSJS Nr. 2 **KJØGE**. Senere holdt Nr. 2 og ØG **Nº 3** i forspand med et tog i **Mrb**. Fire damplokomotiver i drift denne **søndag** i **Mrb**, hvor **C 708** kørte DJK-deltagerne fra **Mrb** til **Kh**.

Efter stationsopholdet 14.51-15.02 krydses de to ovk med **Ringsebøllevej** og **Grønvej**, begge med **vinrøde** markled.

Lundegårdsvej har et hus liggende på vestsiden af banen, og det må være et ledvogterhus. Det ses på Generalstabskortet SV i forhold til bogstavet R i RÖDBY. Der er fire **vinrøde** markled.

Næste ovk er ved grusvejen **Snedkervej**, hvor der ingen bomme findes.

Ved tredje ovk er en svag højrekurve begyndt, og her ligger også et banehus. *Mon det kunne være **Vennersminde**, der havde et kombineret ledvogterhus og billetsalg?* Der er kun en anden ejendom, ellers ikke et hus i nærheden. På <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Luftfoto 1954 ses, at vejen er mistet den betydning, den havde før **1963**, hvor **Motorvej** Ø blev taget i brug. Fra V begyndte vejen ved vej **153 Havnevej**, krydsede banen og tracéen til den da endnu ikke anlagte **E47 Sydmotorvejen** og ender med vejnavnet **Ottelundevej** i – **Ottelundevej**. Det ses også, at ejendommen med nummer 5 på østsiden af **E47 Sydmotorvejen** bliver jævnet med jorden, for lige gennem ejendommen er der tegnet % % % % % % **Femern Bælt-forbindelsen** % % % % % %. Nej, ved denne ovk lå trinbrættet **Vennersminde** ikke.

Vennersminde

Lige før ovk med **Strandholmsvej** ligger der et ledvogterhus, og ud for det lå perronen. Et billede af perronen og huset med stationsskilt kan ses i **LOLLANDBANEN 1874 – 1. JULI – 1974** side 210. På et luftfoto fra **1954** ses vejen er ført op over en vejbro over den da ikke anlagte motorvej.

³⁾ von Hannekens vogn AZ 375 blev ombygget til CP 3233, og solgt til LJ og omlitret til P 73.
Kilde: <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=24202#p33482>

To tredjedele kilometer længere fremme forløber banen på en mindre dæmning mellem træerne, og nedenunder den korte jernbanebro krydser, hvad der kunne ligne en tørlagt å, men det er det ikke. Der lå en roebane, hvilket er vist på Generalstabskort 1:100.000. Træerne står så tæt, er det ikke er let at se. Hvordan broen så ud, før træerne lukkede det hele, kan ses på et billede fra NV-siden i bogen **LOLLANDSBANEN 1874 – 1. JULI – 1974**, side 21, med teksten:

»Svenskeren«, LJ M 1, passerer roebaneviadukten mellem Rødby og Rødby Havn 1941. (BW)

På kortet ses Roebane at krydse begge baner og via **Darket** fortsætte til **Lungholm Gods**.

Ved den næste ovk er der kun to **vinrøde** markled på nordensiden af **Færgevej**.

Rødby Havn km 19,6

Stationsbygningen er en **rød** murstensbygning for enden af **Jernbanegade** og bygget i en helt anden byggestil end banens andre, **gule** murstensstationsbygninger. Sporsiden rummer en privat have og er skjult af træer. Pakhuset eksisterede i **1954**. Stationsophold 15.34-36.

I sydvestenden af stationen krydses **Brovej**, der er dobbelt så bred som i **1954**. Der ses ingen bro; heller ikke på **1954**-luftfotoet.

Mod NV ender **Broveji Havnegade**, der er den eneste mulighed for at komme hen til banens ende. Et dige skal beskytte mod stormfloder og krydser **Havnegade** med en sten-søjle uden påskrifter i midten af vejen – intet om årstallet **1872**. Der kan isættes skodder for at holde vandet ude.

For at komme hen til havnebanen må en vej på ydersiden af diget følges, og her fører en trappe op til en gangbro hen over opmarchbåserne til køretøjer til færgerne og til stationen **Rf**.

Her drejer diget 90 grader til højre langs bassinet SØ-side. Nede bag et to meter højt hegn (Sperrgebiet indtil havnens Security-område) ses der 110 meter havnespor! Det var her, Deres udsendte steg på toget trukket af LJ **19** til **Bdh!**

Nu er den nedlagte jernbanes nutidige sporende nået, og kl. 15.49 går der i digets lange græs hen til gangbroen, for en jernbanefærge er ved at anduve. Fire timer har det taget at cykle på den 19,6 km jernbane.



Generalstabskort 1:100.000, Bog III Øerne øst for Store Bælt, 12. udgave, København **1963**, side 31

Litteratur

Megen tekst om **Maribo – Rødby Havn** er skrevet i **LOLLANDSBANEN 1874 – 1. JULI – 1974** på siderne 201-213.

Lidt tekst om **Standsningssteder på Maribo – Rødby Havn strækningen** kan læses på siderne 77-78 i bogen **LOLLANDSBANEN 1874-1999**.

Fugleflugtslinjen

Rf km 183,2

Fugleflugtslinjen blev åbnet efter det kongelige indvielsestogs ankomst til **Rf tirsdag 14. maj 1963**.

Tilgang nu om stunder

Racercyklen trækkes over den 150 meter lange gangbro over opmarchområdet for køretøjer til færgerne og indkørslen til forpladsen foran stationen. Det overgroede stationsområde kommer til syne. Til venstre ses **Færgestationsvej 1**, det forladte pakhuis med et **gult** læsseprofil, og **Færgestationsvej 3**, der må have været en personalebygning.

Stationsbygningen for Scandlines findes på adressen **Færgestationsvej 7** og er ikke sådan at komme til fra **Færgestationsvej**. Antagelig spor 22 ender i den sidste asfalt på **Færgestationsvej**, og et over to meter højt trådnetshegn 33333 spærrer til **E47 Sydmotorvejen**. Langs dette hegn til højre ender et asfaltstykke og sporet, der ender blindt ved vejen væk fra Leje 2. Dernæst forløber hegnet vinkelret til venstre over til perronen. En højst 1 meter bred sti er der mellem hegnene hen over spor 20 og blindspor 19 til venstre og Leje 2 til højre. PU **V20**, gældende for rg fra færgen ind i spor 20, viser kl. 16.02 »Forbikørsel tilladt«. Ved siden af står SR-signal 17.49 »Strækning med dansk GSM-R-netværk begynder«, så udenlandske lbf kender radiosystemet. Det er som når bilister i **Kruså** kommer ind i **Danmark**. Derefter skal cyklen løftes op til asfalterperron langs spor 19. Der er ikke megen plads til at dreje til venstre mellem 33333 og 33333 for at komme hen ad perronen.



Asfalterperronen danner »en trelænget gård«, hvor der på »gårdspladsen« findes spor 18, 17, 16, 15, 14, 13 og 12, der er et perronspor. Kun spor 18 bliver trafikeret. Ukrudt i en meters højde dækker de andre spor. Sporplaner kan ses på de to efterfølgende TIB (Ø)-sporplaner og <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. °, Hybrid.

Togtid

Tog IE 35 (Hmb Hbf – Kh) med togart ICED har tiderne i **Rf** 16.08-15. Da færgen er ved at lægge til, må der findes et sted, hvor et landingsbillede kan tages. Ved Leje 2 og spor 20 kommer sollyset ret imod; det må blive et vinkelskud. Ved hegnet til Leje 1 er der noget højt at stå på, så der er muligt at fotografere hen over 33333.

Kl. 16.10½ forlader DB **605 514-8 M/F Deutschland** og stikker næsen ind i **Danmark**. Nu gælder det om at få et par billeder af ventende passagerer, der står på den tilsyneladende interimistiske træperron med træækværk anlagt hen over spor 21! Den ligner træperronen i **Oh** (Orehoved), der kun er i brug, når der køres med togbusser grundet sporarbejde.

Der voves dog at kigge ind i ventesalen, der er malet i blålige farver og er pæn ren. Automaterne med drikkevarer ser ud til at virke. Der er kun et par passagerer, der godt kunne være immigranter.

Politiet kontrollerer tilsyneladende passagerne inden påstigning af tog 35, og der nås frem til træperronen efter fem minutters forløb.

Kl. 16.17½ (22½) afgår tog 35 mod **Kh**, hvilket nås at blive set i fjerneste ende af træperronen. Bagenden af togsættet forsvinder mellem et par træer i og ved spor 22 og spor 23.

Banedanmark is building Ringsted Fehmarn between 2014-2021

Tavle for enden af træperron. Engelsk er »lettere« at læse for tyskere end tysk!

Fortsat havevandring

I den forsømte »have« fortsætter humørødelæggelsen. På sydøstsiden af den »anden længe« findes spor 11, der fører/førte til Leje 1. Desuden findes spor 10, 8 og 7, hvor spor 8 drejer til venstre og ender i buskads før en jorddyng. Alle fire spor er bevokset med spredte, lave træer.

Den »anden længe«, den højre perron, er hele 450 meter lang (endda kortere end perronen ved spor 19), og for enden står slukkede PU **S 12** for spor 12 i en to meter høj, **mørkegrøn** busk. Til højre ses Fast hastighedsnedsættelse **90** og længere ude det slukkede trebegrebs U-signal med SR-signal 17.10 »Rangergrænsen«. Lunden er højere herude.



Det lykkedes mellem træerne at krydse spor 8 og 7 med de slukkede **Dv 8** og **Dv 7** i højt ukrudt og komme over på den smalle asfaltvej langs spor 7 og cykle hen mod Leje 1 og ud på **Gl. Badevej**.

Rf-Rfø

Gl. Badevej følger spor 11 og drejer til højre hen langs dæmningen til **Færgvej**, der er ført hen over sporene på en vejbro. Heldigvis er der en trappe derop, så den lange tur hen til dæmningens ophør spares. Tiden er knap, idet hjemrejsetoget fra **Mrb** har afgang om 95 minutter.

Oppe fra **Færgvej** er det et trøstesløst syn til begge sider af vejbroen. Der er buske og træer over det store sporareal. Der kan tælles 15 spor, og kun ét spor er IKKE dækket af en eller anden form for bevoksning. Det er spor 19/119. Måske har sporet intet spornummer, for **Færgvej** krydser sporene på den fri bane, idet

Fire stationer, hvor navnet »Rødby« indgår

Rødby
Rødby Havn
Rødby Færge
Rødby Øst

stationsgrænsen til **Rf** ligger i km 182,4 til venstre, og stationsgrænsen til **Rfø** ligger i km 181,9. 0,5 km fri bane er der imellem de to stationer; et ret kort banestykke!

Faktisk er **Rfø** med en længde på 1,3 km noget længere end **Rf** på 0,8 km til stationsmidten – ikke til en færgelap.

TIB om Rfø og Rf

TABEL D

II Øvrige strækninger

Faste hastighedsnedsættelser på fri bane

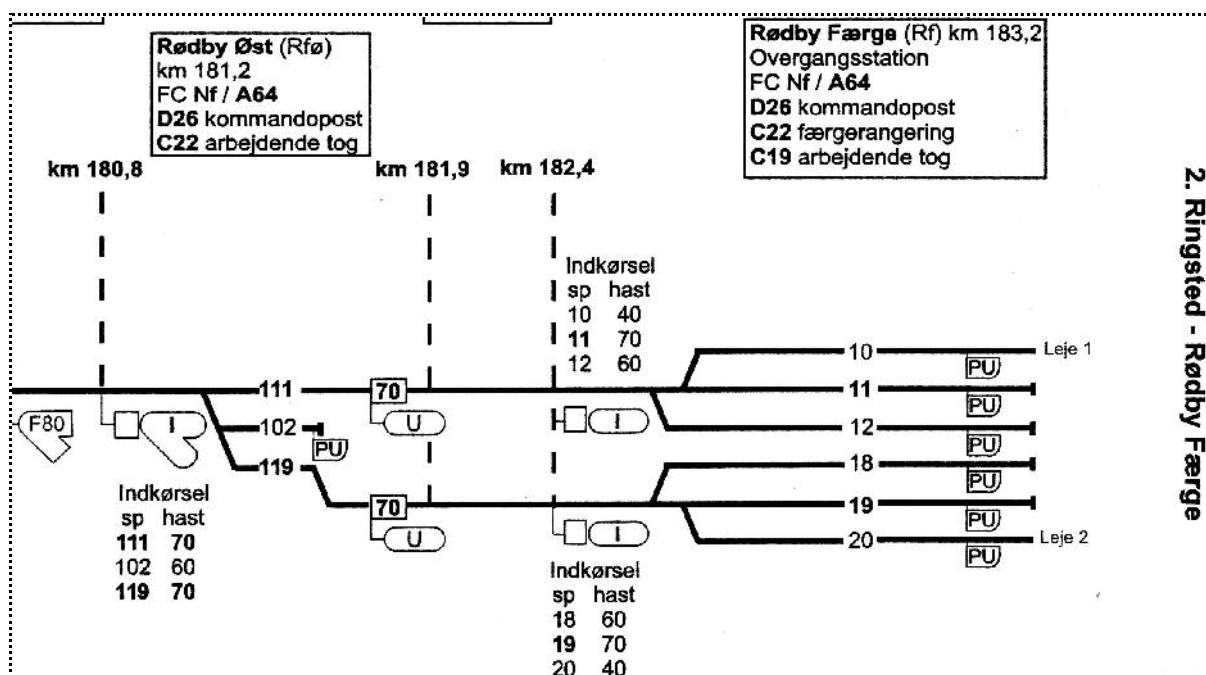
Hvor andet ikke er anført, gælder hastighedsnedsættelsen for begge køreretninger, på dobbeltsporede strækninger for begge spor.

Hastighedsnedsættelsen er beliggende mellem	Den største tilladte hastighed	
	mellem	udgør km/t
...	1. distrikt	
Rødby Øst – Rødby Færge.	Rødby Øst station – Rødby Færge station, såvel østre som vestre spor.	90

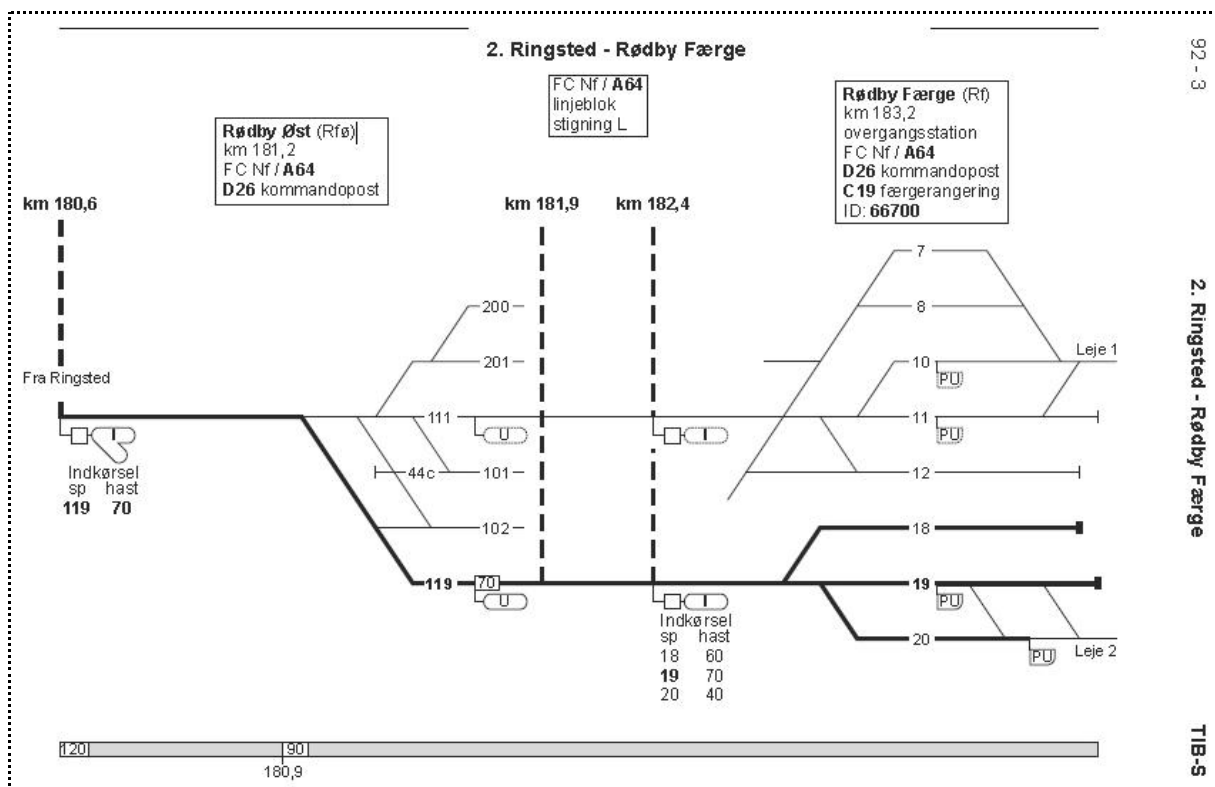
Kilde: Danske Statsbaner, Tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (TIB). Gyldig fra 31. maj 1964. Side 27.

TIB (Ø) & TIB-S for Rfø og Rf					
Km	Spor	Indk.	Udk.	Fast hast.nedsæt.	
Km 181,2 Rødby Øst		102	60		
		111	90	90	
		119	90	90	
				181,1-183,2	90
Km 183,2 Rødby Færge	10	40			
	11	90			
		12	60		
		18	60		
		19	90		
		20	40		

Kilde: TIB (Ø), side 76-7, 11.10.1993, rettelserblad 707 & 78-4, 02.06.1991, rettelse 532.



Kilde: TIB (Ø), side 78-8, 02.07.2000, rettelserblad 1221.



Kilde: TIB-S, 2. Rg-Rf, side 92-3, 2016.03.20, side 92-3, rettelsesblad 684.

Bemærkninger

På begge sporplaner er der kun vist to spor, spor 12 & 18, mellem de to tungeperroner, men der ligger faktisk seks spor med tilhørende sporstopper, spor 17, 16, 15, 14 og 13. Den nordre tungeperron ligger mellem spor 18 og 19 og den søndre mellem spor 11 og 12. I hvert fald denne øperron havde halvtag i 1970..

Før i tiden

RfØ: Kl. 8.12 viste en dværg »Annulleret« (g) med et ulæseligt pladsnummers ved fleste var hvide kølevogne med åbne dværgen stod til højre for spor 119 SR-



antagelig ved spor 44c, da DSB MH 371 trykkede et træk godsvogne, hvoraf de fleste var hvide kølevogne med åbne døre, ind i antagelig spor 101. Ud for signal 17.3 **GIV AGT**.

371

GIV AGT

RfØ-Rf: DSB MZ 1441.

Rf: MO 1811 + 1990 (10 aksler, 124 tons) ankom til **Rf** kl. 8.25 (+4) som tog 107 (Nf-Rf).

Så må det være i spor 12 et dejligt solskinsbillede med lidt sne på perronen blev taget kl. 8.41½ af Deres udsendte af et pænt, langt MO-tog: DSB MO 1990 + 1811 + Bg + Gbs + Gs + His + His + Hbis + Gbs + Gs. I alt 28 aksler og 346 tons (MO inkl. dengang). Det var blandt andet derfor, at perrontungen var 410 meter lang. Toget var tog 1108 (Rf-Nf), togart MO 173, Persontog, 100 km/t., kørte S og med afgangstiden 8.46. Det passer med to MO og 346 tons. Den **sortklædte** lkf var på vej hen til den halvvejs åbne pakrumsdør i MO 1990, idet der ingen førerrumsdør er i højre side. I spor 10 til Leje 1 holdt godsvogne og ventede på at blive trykket om bord på den næste færge i Leje 1. Tog 1108 afgik 8.49 (23).

Alt dette skete **søndag 24. februar 1974**.

Tog 1108 kunne nu også være på mere end 346 tons. Et eksempel herpå skete **søndag 24. marts 1974** med DSB MO 1878 + 1984 på i alt 30 aksler og 363 tons. *Jo, MO-tog kunne også være lange og tunge!*

Fredag 9. september 2016 var kun skinnerne i spor 18, 19 og 20 blanke. Samtlige andre spor var rustne og mere eller mindre dækkede af ukrudt, buske og træer. Slukkede signaler: spor 111 U- og I-signal, spor 11 I- og U-signal, alle 4 PU-signaler i spor 10 og spor 11 samt mange andre PU'er og DV'er. Signalerne var uden lys tændt og ikke dækket af en **sort** sæk og et **x**. Spor 10 til Leje 1 er dækket af buske.

Hele det grønne sporområde kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° . *Der advares mod deprimerende scener.* En forfalden storhed, der sporeløst forsvinder, når den **Faste Femern-forbindelse** åbner om få år.

Udsigtspunkt over Femern Bælt

Uret viser nu 16.52, kun 85 minutter til toget fra **Mrb** afgår, og der mangler stadig at kommer til **Rfø** og gerne også nå et solskinsbillede af stationsbygning i **Holeby**. Da der cykles ned ad **Færgevej** for at dreje til venstre ad **Strandholmsvej**, ses til højre ved **Gl. Badevej** et skilt med henvisning til et udsigtspunkt. Straks kommer der associationer til smalsporsbanen ved **Dagebüll Mole**, hvor der fra et tårn kan kigges ud over marsken. Selv om tiden er knap, voves der at cykle en kilometer hen til diget, for måske kan byggeplanen til de kommende tunneler ses længere mod **SØ**.

Desværre kan udsigtspunktet ikke findes og heller ikke byggepladsen få hundrede meter mod **SØ**, men til gengæld anduver **Scandlines HYBRID FERRY M/F Prinsesse Benedikte, Rødbyhavn** kl. 16.58.

Rfø km 181,2





Kl. 17.07 nås indgangssporstaket i km 181,2, det er stationens kilometerangivelse. Venstre spor, stamsporet, bliver til spor 111, og straks efter begynder den 1-2 meter høje bevoksning. Det krumme spor til højre, vigespor, bliver til spor **119**. Længere fremme ad spor **119** ses U-signalet mod **Rf**.

I km 180,6 står I-signalet med forgreningsangivelse. Der ses dets grå bagside.



Tilbage (væk fra **Mrb**) ad **Strandholmsvej**, til venstre ad **Humlegårdsvej** og **Darketvej**, hvor **Ladhavevej/Mosevej** krydser **Fugleflugtslinjen**. Der står et **gult** skilt, der angiver **Højbygårdvej** til at være lukket. Den blev der cyklet ad **torsdag 4. august 2016**. Vejbroen i km 178,0 er bygget i **2015** i beton, og jorden i dæmningerne er holdt på plads af spunsvægge – ikke en pæn vejbro.

Mod **Rfø** kan der tælles syv kilometermærker  og ses . Mod **Nfv** kan tælles ni kilometermærker, og efter kurven ses  broanlæggelsesarbejdet ved **Højbygårdvej**. Uret viser 17.26; nu skal der trædes til ad **Højbygårdvej og Maribovej**.

Højbygårdvej
spærret ved broen
8/8-16 til 31/1-17
Omkørsel via
Mosevej

Holeby

Solskinnet rammer fra den rigtige vinkel på **HOLEBY STATION**. Standsning ved stationen 17.42-43. Lige før ovk ved stationen blev der set en vej mod N, **Venslækkevej**, der godt kunne ende ved **Maribovej**. Strækningshastigheden på LJ til **Mrb** vil ikke kunne være så høj grundet makadam-sandballast og mange ovk, at det vil være hurtigere at cykle på **Maribovej** V for banen.

Mrb

Kl. 18.10 er der flot aftensolskin på pakhuset bygget af **lysegule** mursten og stationsbygningen flot malet i en **gul** farve.

Kl. 18.15 kører LJ **MF 1003** ind i spor 3 som første tog ved krydsningen, og afgang sker 18.17 (±0). *Nået!* Tognummeret er ukendt

Sx

I østenden af **Sx** (Sakskøbing) kigges naturligvis ud til venstre for at se den tidligere **Sakskøbing Sukkerfabrik (1910-1965)**. De tre normalsporede sidespor og vognvægten eksisterer endnu. Læs historie og se billeder på <http://evp.dk/index.php?page=sakskobing-sukkerfabrik>. ADdS D.a.7 kan stadig dampe, jævnfør <http://www.ibk.dk/>

Nf

Efter 25,9 km nås **Nf** kl. kl. 18.46.

Tog RØ 2260 (Nf-Kk) afgår først 19.00½ (21½) grundet et forsinket, krydsende ME-tog.

Tn

Der drives meget langsomt frem i spor 1, idet lkf håber på, at det krydsende tog IE 30 (Kh-Hmb Hbf) snart vil komme. Til sidst standser toget, og lige uden for et venstre vindue i ADns-e står der stadig en gammel signaltelefon. Informations-skiltet sidder der stadig – nok lavet i emalje, der er anløbet af rust. Telefonen virker sikkert ikke mere.

Tingsted
Perronudkørsels
-
signal
F

—
Telefon
til
FC Nykøbing Fl.
(Tingsted)

Tog 30 suser igennem (27½). Så standsningen kom til at være fra 19.07-14 (22/27). Krydsning kunne godt være sket i **Ek** (Eskilstrup) uden at forsinke tog 30. Til gengæld kunne passagerne (& Deres udsendte) risikere at miste forbindelsen i **Rg** til »Fyn og Jylland«, idet skiftetiden kun 20.05-11 lig 6 minutter. Den kvindelige tgf fortæller, at lkf kører til, og i dette tog er det muligt at vinde nogen tid.

Rg-Str

Det passer, for tog 2260 standser i **Rg** 20.06½-07 (21/2½).

Tog IC 877 (Kk-Es) med DSB MFB 5277+77 + 5032+32 standser 20.09½-11 (+½/±0).

Togskifte i **Od** til tog L 77 (Kh-Ar) med DSB MFA 5063+63 + 5076+76.

Togskifte i **Fa** til tog RV 3777 (Fa-Str) med DSB MFB 5205+05, der ankommer til **Str** 23.42½ (+½).

Evaluering

Hvad der ikke blev oplevet og fotograferet **torsdag 4. august 2016**, blev til gengæld nået denne varme solskinseftermiddag en dag i **september 2016**. Nu er status for **Fugleflugtlinjen 2016** fotografisk forevigt. Med tog rejst 862,0 km og 63,2 km cyklet på 3:50 lig – med 17 km/t. gennemsnit for cykelturen – i løbet af 18 timer.

To gode, oplevelsesrige dage på Lolland har det været.

Cykling reducerer trængsel og mindsker CO₂-udledning

Danmark er sammen med Holland førende på cykelviden, cykelinfrastruktur og antal kørte km på cykel pr. indbygger. Cykling reducerer trængsel, sikrer en smidig trafik og bidrager til at mindske forurening og CO₂-udledning.

Som sidegevinst er det sundt at tage cyklen

frem for bilen – selv en kort, daglig tur forbedrer vores kondition, indlæringssevne og generelle velvære og reducerer antallet af sygedage. Så samlet set er cykling rigtig god for samfundsøkonomien.

Kilde: http://www.vejdirektoratet.dk/da/viden_og_data/temaer/cykeltrafik/sider/default.aspx

Litteratur

Jernbanens Hvem Hvad Hvor, Politikens Håndbøger nr. 182, Politikens Forlag, 1. oplag, **1959**.

DSB, 1. distrikt, B-cirkulære, Fugleflugtsliniens ibrugtagning, **tirsdag 7. maj 1963**,

<http://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=18691>

LOLLANDBANEN 1874 – 1. JULI – 1974, B. Wilcke, P. Thomassen, **maj 1974**, 272 sider. Standsningssteder på Maribo-Rødby Havn strækningen, siderne 201-213.

LOLLANDBANEN 1874-1999, Ole Jensen og Thomas N. Olesen, 1999, Dansk Jernbane-Klub nr. 49, 108 sider. Standsningssteder på Maribo-Rødby Havn strækningen, siderne 77-78.

MARIBO BANDHOLM JERNBANE 1869 – 2. nov. – 1969, P. Thomassen, B. Wilcke, **september 1969**, Dansk Jernbane-Klub nr. 24, 92 sider.

museumsbanen MARIBO-BANDHOLM. Beskrivelse af Museumsmaterillet. Dansk Jernbane-Klub **1972**. **Roebanerne. De danske roebaner i billeder og tekst**, Tom Lauritsen og John Poulsen, banebøger, **1987**, 72 sider. Højbygård, siderne 18-21, roebaner fremhævet med **sort** streg på kort Generalstabskort fra **1944**, siderne 40-41.

lollandkommune med matrikelkort på <http://drift.kortinfo.net/Map.aspx?Page=Borger&Site=Lolland>
Geodætisk Institut Danmark 1:100.000, Generalstabskort, Bog III Øerne øst for Store Bælt, 12. udgave, København **1963**, side 31.

Rødbyhavn <https://da.wikipedia.org/wiki/R%C3%B8dbyhavn>

Fugleflugtslinjen <https://da.wikipedia.org/wiki/Fugleflugtslinjen>

toptop.dk Tidsetaper om anlæggelsen af Fugleflugtslinie

<http://www.toptop.dk/default.asp?ArticleOne=Aktive/Fugleflugtslinien.htm>

DEN STORE DANSKE GYLDENDAL,

http://denstoredanske.dk/Bil,_båd,_fly_m.m./Jernbane/Jernbaner,_strækninger_og_baner/Fugleflugtslinjen

Rødby-Puttgarden – 50 år på Østersøen. 1864, 1941, 1963, 1968, 1997, 2013

<https://www.scandlines.dk/om-scandlines/anniversary.aspx>

Det første spadestik. Det berømte pressebillede, hvor den daværende danske minister for offentlige arbejder, Gunnar Larsen, brækker spanen i forbindelse med anlæggelsesceremonien **søndag 14. september 1941**. Det kan anbefales at se s/h-filmen på 6:37 fra indvielsen **tirsdag 14. maj 1963**

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Kommende svelleudskiftning i Os

Der er ved at blive gjort klar til noget svelleudskiftning i **Os** (Hornslet). Man kan også se, at signalerne er slukkede, men der kører jo heller ikke tog dér i det næste års tid.

(HWS via BL)

Sø 11/9 2016

En sporforenkling i Rd

Det er så begyndelsen på en sporforenkling i **Rd**, idet det erstatter en englænder ved **Post 2**, og der kan nu kun køres til havnen fra sporene 1 til 5.

(HWS via BL)

UDLAND

Ma 5/9 2016

Presschef om tågkaoset: ”Kontaktledningar slits av var och varannan vecka”

All tågtrafik stängdes ner i morse på grund av en nedsliten kontaktledning. Det händer var och varannan vecka, och kan bero på allt från slitage till intrasslade fåglar. Det säger Trafikverkets presschef, Bengt Olsson.

Efter tre timmar kunde passagerarna lämna tåget som fick den nedrivna kontaktledningen över sig. Då hade det stått stilla i tre timmar utanför Beijers Bygg i Arlov.

Trafikverket har fått skarp kritik de senaste åren för eftersatt underhåll och bristande säkerhet. I morse lamslogs all tågtrafik mellan Malmö och Lund på grund av att en kontaktledning gått sönder. Men om det beror på eftersatt underhåll eller en ren olyckshändelse är för tidigt att uttala sig om, enligt Trafikverkets presschef, Bengt Olsson.

Kilde: **mandag 5. september 2016 11:31**

<http://www.hd.se/2016-09-06/presschef-om-tagkaoset-kontaktledningar-slits-av-var-och-varannan-vecka>

(BL)

DIVERSE

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/Revoked
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdested Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved